

План-конспект урока по ОБЖ с учащимися 6 класса

Урок № 5. ТЕМА: Движение в тёмное время суток.

Цель урока: Объяснить все возможные опасности при движении пешеходов, велосипедистов и автомобилей в тёмное время суток.

Научить решать дорожные задачи.

Урок 5

Время: 1 час

Тип урока: комбинированный

Оборудование: брошюры ПДД, дорожные знаки

ХОД УРОКА

I. Организационный момент.

II. Проверка домашнего задания

Учащиеся рассказывают про дорожные знаки.

- Какие знаки вы изучили на прошлом уроке?
- Какие существуют знаки для пешеходов?
- Какие знаки, где устанавливаются

III. Изучение новой темы.

1. Вводная часть.

Видеть и быть видимым – два самых важных принципа для того, кто идёт и едет по дороге в тёмное время суток. В этот период времени у пешеходов, водителей и велосипедистов риск погибнуть в дорожных трагедиях увеличивается в 10 раз, по сравнению со светлым временем. Ночная дорога опасна и полна неожиданностей. Малое количество автомобилей и пешеходов расхолаживает и располагает к быстрой езде. Главная же опасность ночной дороги – ограниченная видимость.

2. Рассказ темы урока.

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки (ПДД, раздел 1).

Движение пешеходов в тёмное время суток регламентируется теми же правилами, что и в светлое время (вспомнить): в населённых пунктах только по тротуарам и пешеходным дорожкам, за городом – по обочине, навстречу движению, по возможности имея на одежде световозвращающий элемент. Переход через дорогу должен осуществляться по Правилам и с особой осторожностью. Пропустив машину, не надо сразу двигаться вперёд, так как можно не заметить, что грузовой или легковой автомобиль тянет за собой прицеп.

Допускается движение организованных пеших колонн (кроме детей) по проезжей части в тёмное время суток, но только когда сопровождающие с левой стороны имеют включённые фонари спереди – белого цвета, сзади – красного.

Ознакомиться с пунктами 19.1-19.3 ПДД.

Для велосипедиста ночь – самая неблагоприятная пора. Малые габариты велосипеда, неяркая окраска делают его малозаметным на дороге. Если езда по городским

освещённым улицам ещё как-то терпима, то за городом, где нет стационарного освещения, ехать становится просто опасно. Не случайно поэтому Правила обязывают велосипедиста включить спереди фару белого цвета, а сзади – фонарь красного цвета (или красный световозвращатель). Все остальные правила движения по ночной дороге формулируются так:

- приборы освещения должны быть в исправном состоянии и их поверхность не загрязнена;
- скорость движения велосипеда должна быть такой, чтобы затормозить в пределах видимости;
- любая остановка или стоянка на неосвещённом участке дороги должна быть только за пределами проезжей части;
- велосипедисты должны одевать по возможности одежду светлых тонов и прикреплять к ней световозвращающие элементы.

-

IV. Итог урока

1. Контрольные вопросы.

Как следует двигаться организованной пешей колонной в тёмное время суток?

Что такое ослепление и как его избежать?

Что должен сделать водитель при ослеплении?

Какие вы знаете правила движения велосипедистов в тёмное время суток?

Что означает термин «Недостаточная видимость»?

Как должны вести себя пешеходы в тёмное время суток?

2. Домашнее задание: работа с брошюрами ПДД, пункты 19.1-19.3